โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหัสสายทาง (ศก.ถ.44-013)

สายทาง : จากบ้านหนองทามน้อย (ต.คำเนียม)

- ไปบ้านโพธิ์ลังกา (ต.ยาง)

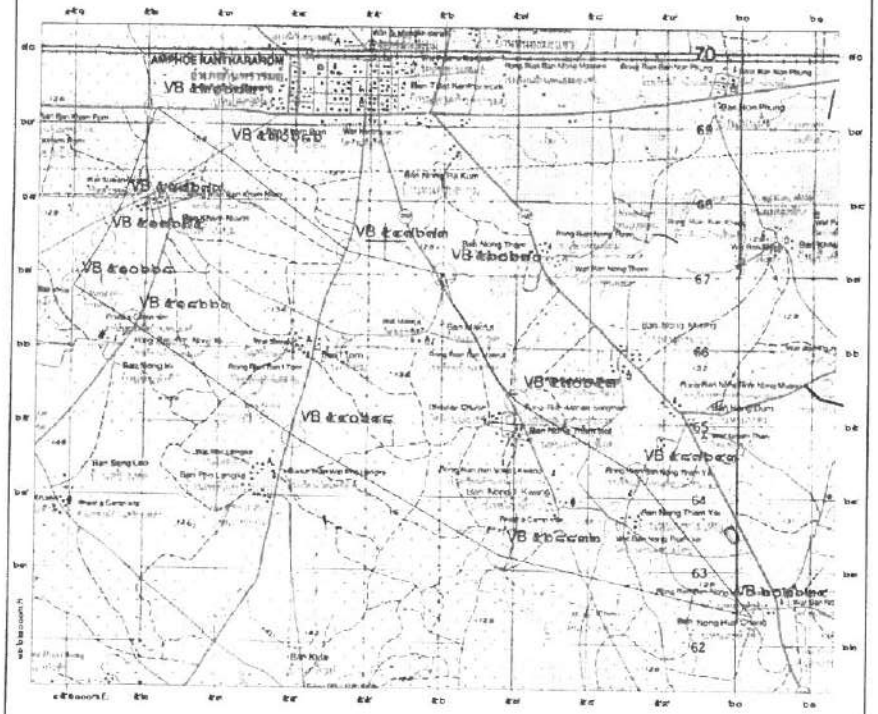
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตรระยะทาง 2.310 กิโลเมตร

หนา 0.05 เมตรหรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อย กว่า 11,550 ตารางเมตร

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบล

องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียม

อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ



เครื่องหมาย

องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียมมีพื้นที่ประมาณ ๒๐ ตารางกิโลเมตร

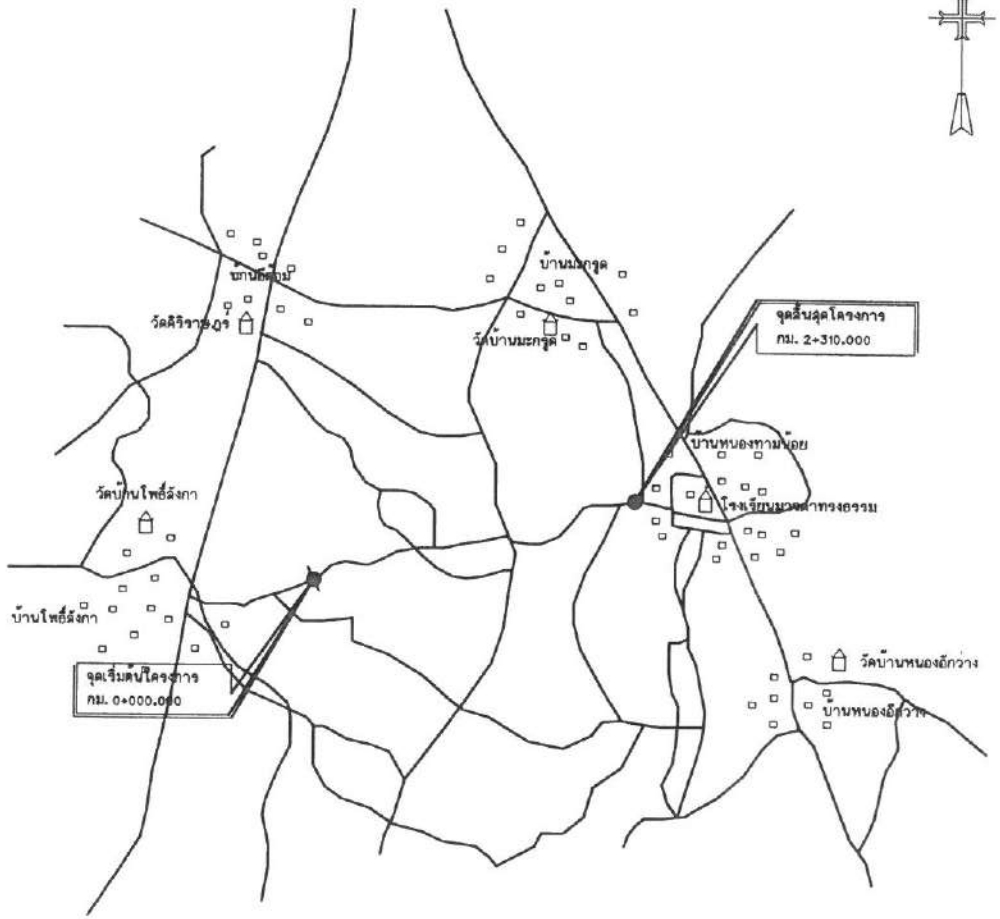
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- ถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง
- ถนนดูกรัง พื้นถนนดอน
- ทางเดิน
- ทางรถไฟ
- เส้นชั้นความสูง
- หนอง บึง
- สถานที่ราชการ
- โรงเรียน
- สถานีอนามัย
- วัด
- สำนักสงฆ์

นายธนภัทร ไชยเมณี

นายประพันธ์ เอื้อสามารถ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน ปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการผังเมือง

นายไสว สายบัว
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดศรีสะเกษ

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดศรีสะเกษ
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย



แผนที่ประเทศไทย

สัญญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน
- ลายทางที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- จุดที่ตั้งโครงการ
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หมู่บ้าน
- วัด, โรงเรียน
- อำเภอ, จังหวัด

แผนที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียม				
โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หลังลายทาง ผก.ถ. 44-015 ลายจากบ้านหนองทามน้อย (ต.คำเนียม) - ไปบ้านโพธิ์ลังกา (ต.ยาง)	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
	นายสิทธิชาติ ลุธอวน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ แผนที่ที่ตั้งโครงการ				
	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 1/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		

รายการประกอบแบบ

1.ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของการก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

2.วัสดุต่างๆที่ใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและการพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ยังคงต้อง มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ยังคงต้อง ต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3.ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน

4.ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น

5.รถขนส่งวัสดุ รวมทั้งเครื่องกลบและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

6.มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้างงานทางกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน

7.ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับให้กลมกลืนกลับถนนเดิม โดยไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

8.สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่นไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดต่อหกน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นที่ก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายทุกอย่างให้เป็นของผู้รับจ้าง

9.ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

10.จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละจุด อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

11.ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมในแต่ละจุด อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

12.รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์

13.รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ

14.ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพยสินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

15.ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า / ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

ข้อกำหนดเพิ่มเติม ตามหนังสือของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ 405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565) เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (โดยหนังสือฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)ที่จะประกาศเชิญชวนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ลงนามในหนังสือฉบับนี้เป็นต้นไป โดยถือปฏิบัติตามคู่มือแนบท้ายหนังสือของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ 405.2 / ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565) เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 โดยกำหนดแนวทางดังนี้

ข้อ 1. การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ข้อ 1.2 การจัดจ้างก่อสร้าง

ข้อ 1.2.1. การจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ข้อ 1.2.1.1 หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ข้อ 1.2.1.2 กรณีเมื่อหน่วยงานของรัฐได้จัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้างแล้วทราบว่าพัสดุที่จะใช้ในโครงการก่อสร้างนั้นมีผลิตภายในประเทศ แต่หน่วยงานของรัฐจะไม่ใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ 60 หากกรณีดังนี้

(1.) กรณีราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 2 ล้านบาทให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขออนุมัติก่อน

(2.) กรณีราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยรายการใดรายการหนึ่งเกิน 2 ล้านบาท ให้เสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นเพื่อขออนุมัติก่อน

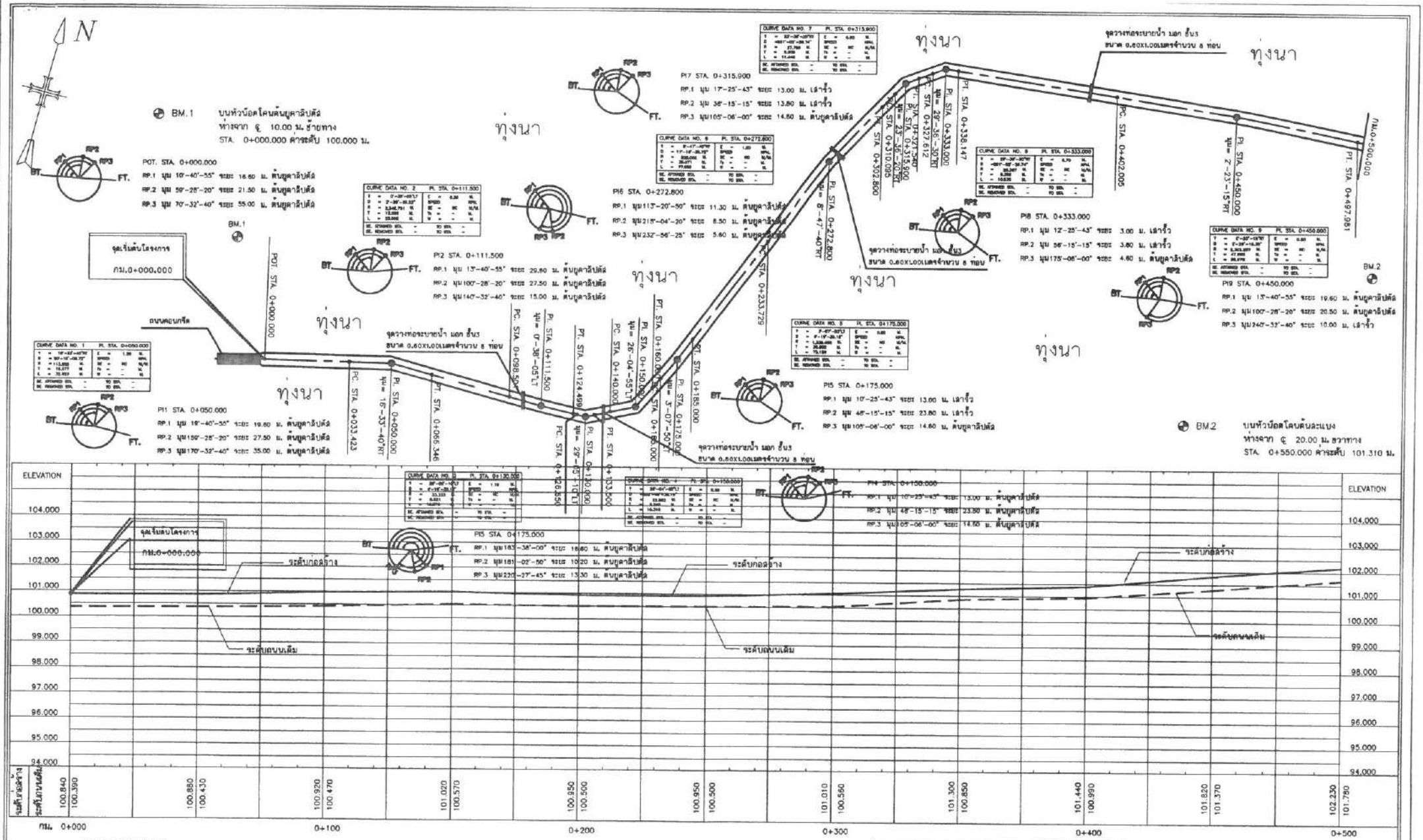
ข้อ 1.2.1.3 กรณีดังต่อไปนี้ไม่ต้องขออนุมัติจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐหรือผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นขออนุมัติแต่อย่างใด โดยหน่วยงานของรัฐสามารถกำหนดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ได้ตามความต้องการ

(1.) กรณีที่หน่วยงานของรัฐทราบตั้งแต่ต้นว่าโครงการก่อสร้างนั้นต้องใช้พัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศและพัสดุดังกล่าวไม่มีผลิตภายในประเทศ ซึ่งทำให้อัตราการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศน้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2.) กรณีเมื่อหน่วยงานของรัฐได้จัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้างแล้ว ทราบว่าโครงการก่อสร้างนั้นต้องใช้พัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศและพัสดุดังกล่าวนั้น ไม่มีผลิตภายในประเทศ ซึ่งทำให้อัตราการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียม

โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมายเลขครุภัณฑ์ สน.ถ. 44-013 สายจากบ้านหนองหวายน้อย (ต.คำเนียม) - ไปบ้านโพธิ์สังทา (ต.ยาง)	นายสอนท ไชยบุประภา		นายช่างโยธา	ลำรวจ
	นายสอนท ไชยบุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
	นายอันติ เบาทอง		วิศวกร	จับของแบบ
	นายอัทธิชาติ มุ่งอ่วน		ผู้ช่วยการก่อสร้าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ แผ่นที่ 2/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น			



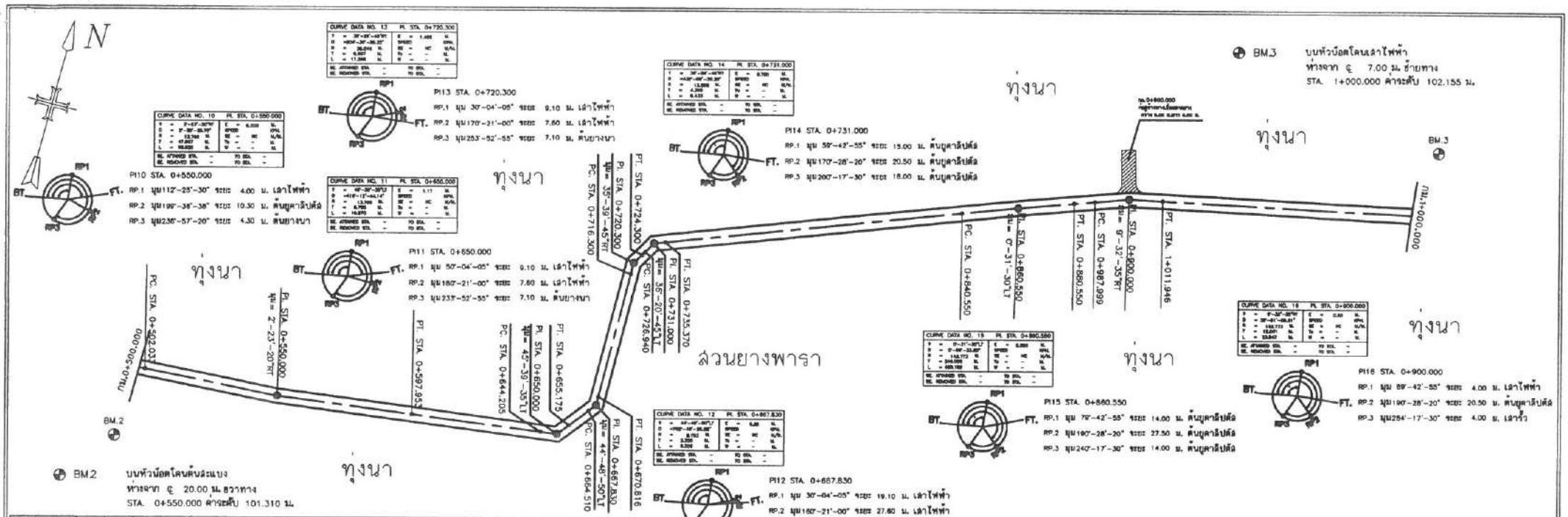
หมายเหตุ

1. กรณีที่ผิวจราจรบางช่วงไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามรูปแบบ และจายการให้ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมในสายทาง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่า ที่กำหนดไว้ในแบบและรายการ
2. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้างงานทางกรมทางหลวงชนบท (ม.ทช.) ฉบับปัจจุบัน
3. ตำแหน่งการวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของภาพสถานที่ก่อสร้าง แต่ต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานฯ

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50 ม.
แนว 1 : 1000
0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียม

โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
รหัสสายทาง ศก.ถ. 44-013	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
สายจากบ้านคนองหานน้อย (ต.คำเนียม)	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
- ไปบ้านโพธิ์ลังกา (ต.ยาง)	นายสิทธิ์ชาติ ดุธอ่วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ แปลนและภูมิประเทศ,ยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+500	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาลิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 3/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



หมายเหตุ

1.กรณีที่ผิวจราจรบางช่วงไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามรูปแบบ และรายการให้ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมในสายทาง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่า ที่กำหนดไว้ในแบบและรายการ

2.มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้างงานทางกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน

3.ตำแหน่งการวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสภาพสถานที่ก่อสร้าง แต่ต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานฯ

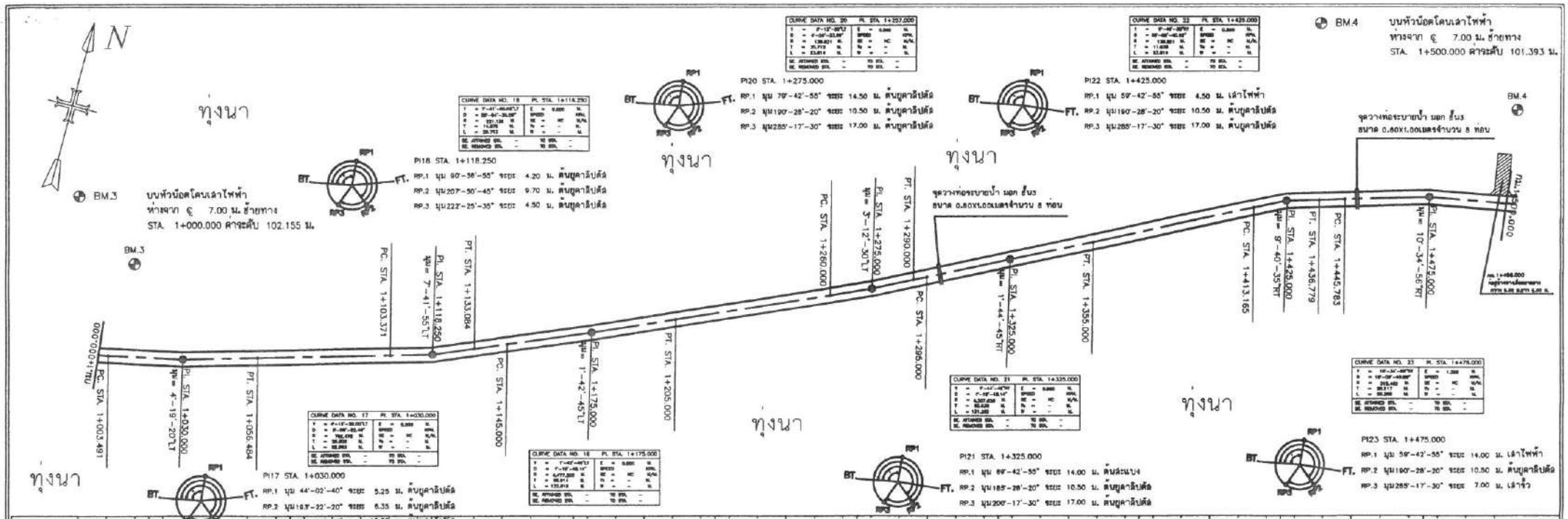
มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลดำเนินสะดวก

โครงการก่อสร้าง ถนนลอดฟิตซ์ฟิตซอนสีต	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
รหัสสายทาง ศค.ถ. 44-013	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
สายจากบ้านหนองทามน้อย (ต.ดำเนินสะดวก) - ไปบ้านโพธิ์ลังกา (ต.ยาง)	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
	นายสิทธิชาติ สุขอ่วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+500 ถึง กม. 1+000	นางสาวโสภวรินทร์ วุฒิวิทยาลิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 4/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



หมายเหตุ

1.กรณีที่ผิวจราจรบางช่วงไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามรูปแบบ และรายการให้ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมในสายทาง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทั้งปีปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่า ที่กำหนดไว้ในแบบและรายการ

2.มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้างงานทางกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน

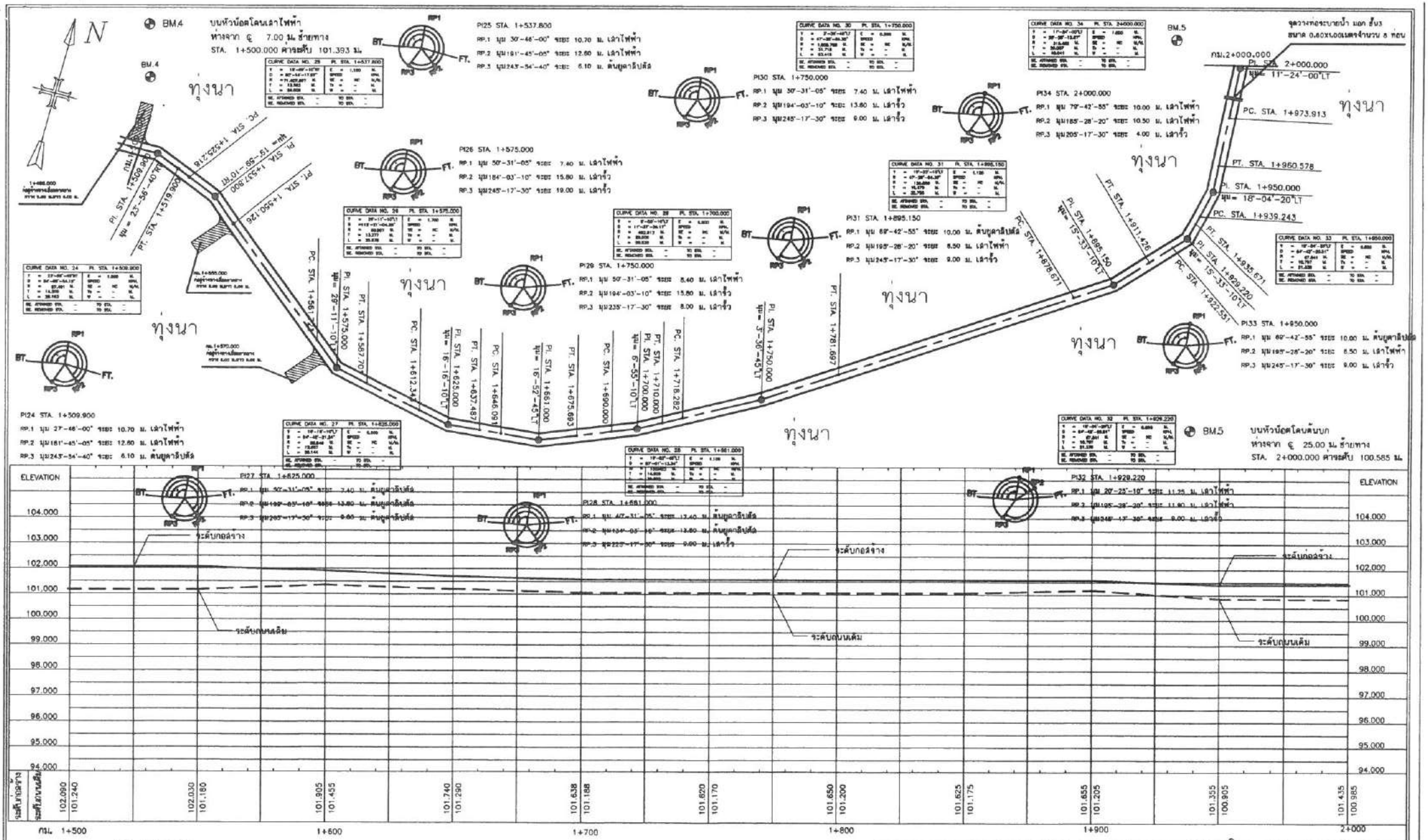
3.ตำแหน่งการวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสภาพสถานที่ก่อสร้าง แต่ต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานฯ

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
แนว 1 : 1000

0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลสำเนียม				
โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ชนิดสายทาง ศก.ถ. 44-013 สายจากบ้านหนองหลวงน้อย (ต.สำเนียม) - ไปบ้านโพธิ์สังกา (ต.ยาง)	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	จับจองแบบ
	นายสิทธิชาติ ดุธอ่วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+000 ถึง กม. 1+500	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจุม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 5/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



หมายเหตุ

1.กรณีที่ผิวจราจรบางช่วงไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามรูปแบบ และรายการให้ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมในสายทาง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทั้งปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่า ที่กำหนดไว้ในแบบและรายการ

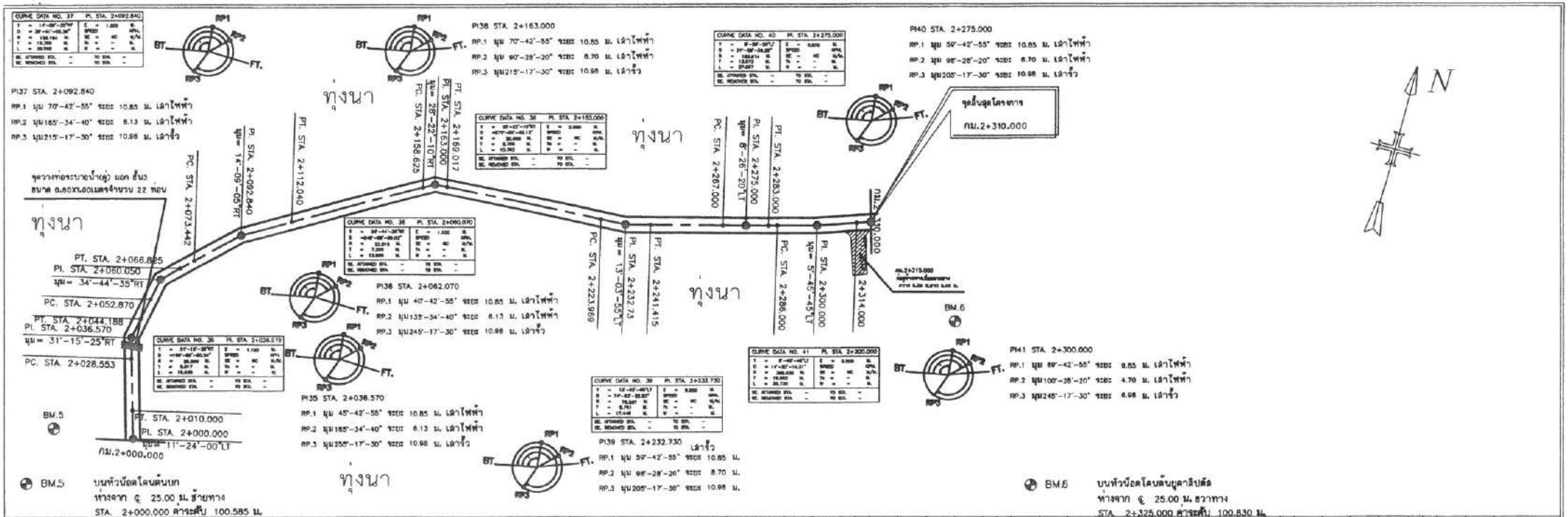
2.มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้างงานทางกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน

3.ตำแหน่งการวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสภาพสถานที่ก่อสร้าง แต่ต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานฯ

มาตราส่วน
แนว 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1000
ดิ่ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

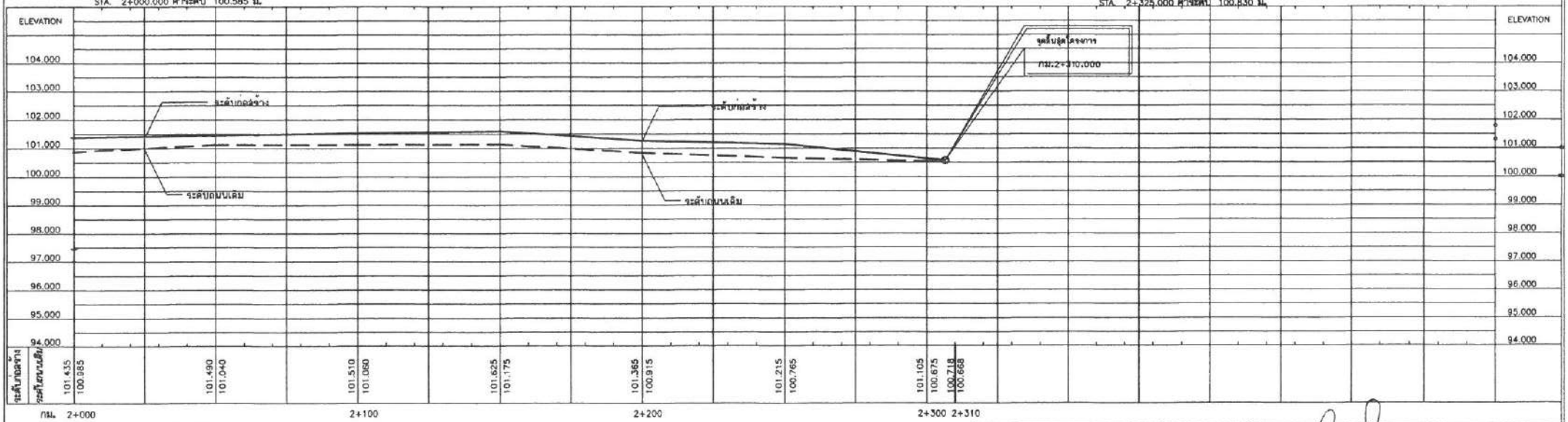
องค์การบริหารส่วนตำบลสำเนียม

โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หรือสายทาง ศก.ถ. 44-013 สายจากบ้านหนองทานน้อย (ต.สำเนียม) - ไปบ้านโพธิ์ลังกา (ต.ยาง)	นายสอบ ไชยบุประภา		นายช่างโยธา	ลำดวน
	นายสอบ ไชยบุประภา		นายช่างโยธา	เอียดแบบ
	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	จับของแบบ
	นายสิทธิชาติ สุสอ้วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+500 ถึง กม. 2+000				เห็นชอบ
	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 5/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



BM.5 บนหัวน็อตโลหะต้นเขต
ห่างจาก ℄ 25.00 ม. ซ้ายทาง
STA. 2+000.000 ค่าระดับ 100.585 ม.

BM.6 บนหัวน็อตโลหะต้นยูคาลิปตัส
ห่างจาก ℄ 25.00 ม. ขวาทาง
STA. 2+325.000 ค่าระดับ 100.830 ม.

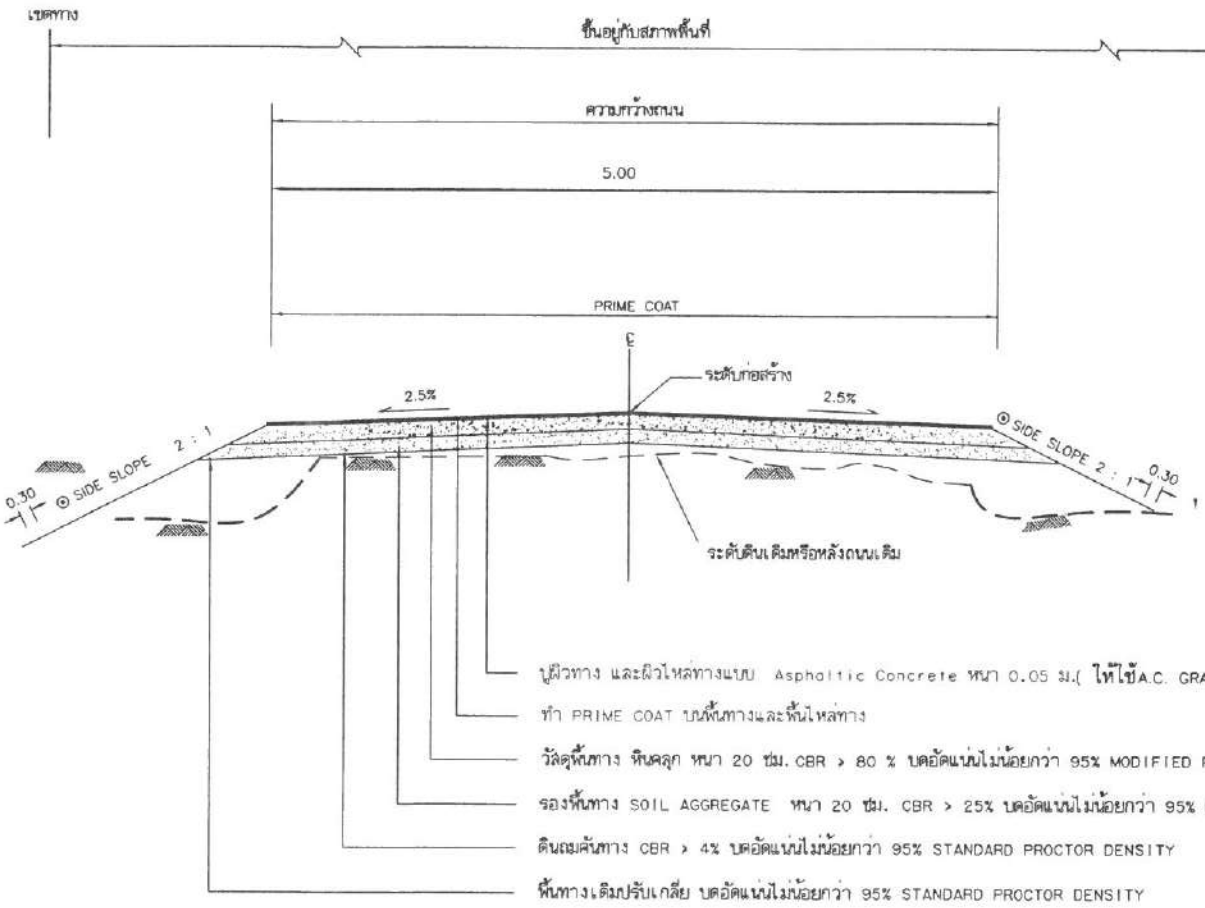


หมายเหตุ

1. กรณีที่มีวงจรจราจรบางช่วงไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามรูปแบบ และจราจรให้ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมในลายทาง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่า ที่กำหนดไว้ในแบบและรายการ
2. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้างงานทางกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
3. ตำแหน่งการวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสภาพสถานที่ก่อสร้าง แต่ต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานฯ

มาตราส่วน
แนว 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1000
ดิ่ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลสำเนียง				
โครงการก่อสร้าง ถนนเอยศักดิ์ศิลปอนาคต รหัสสายทาง ศก.อ. 44-013 สายจากบ้านคนองหานใต้ย (ต.สำเนียง) - ไปบ้านไพร่ลังกา (ต.ยาง)	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	ควบคุมแบบ
	นายสิทธิชาติ ดุลอ่วม		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 2+000 ถึง กม. 2+310	นางสาวภัควจันทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ



รูปตัดตามขวาง

Not to scale

ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+500

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

3.ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากถางป่าสุดตอได้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการลอกไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตรแล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

4.ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการลอกไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

5.ในกรณีดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการลอกไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตรแล้วทำการให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

6.ในกรณีที่ดินจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการน้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

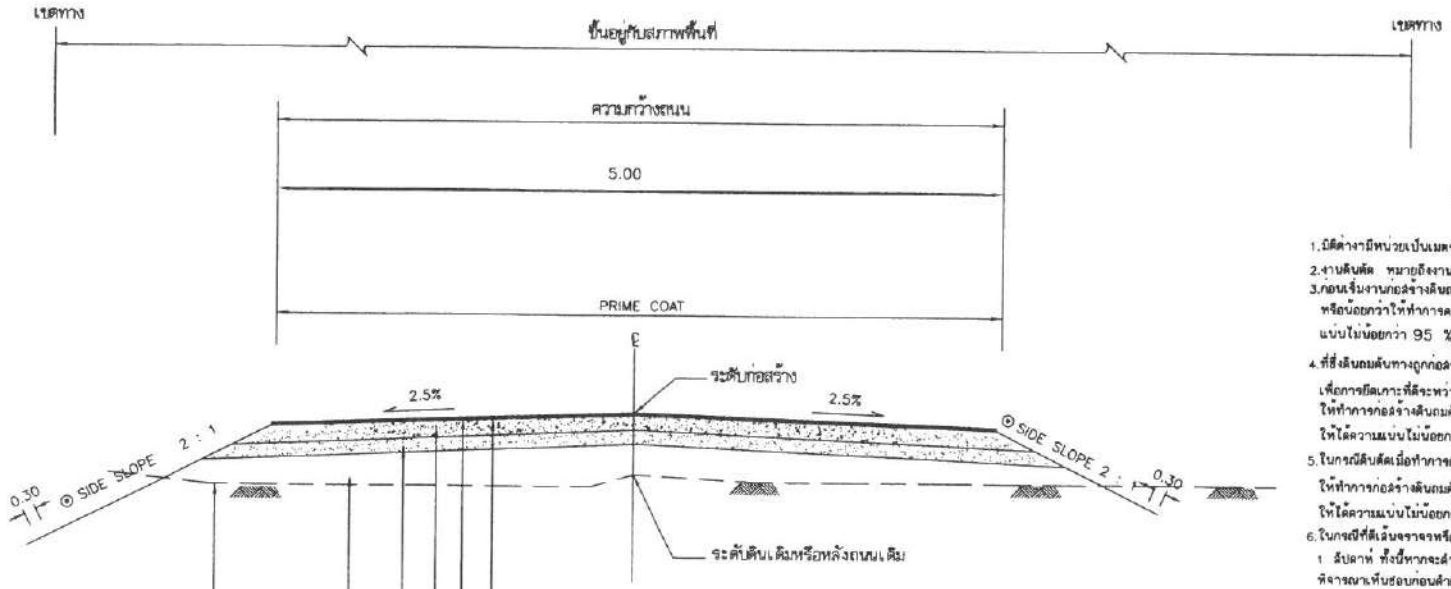
หมายเหตุ

ช่วงที่ 1 กม. 0+000.000 ถึง กม. 0+350.000 ชั้นดินถมไม่น้อยกว่า 3,016.00 ลูกบาศก์เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 0+550.000 ถึง กม. 1+550.000 ชั้นดินถมไม่น้อยกว่า 2,600.00 ลูกบาศก์เมตร

ดินถมคันทาง CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียม					
โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หลังสายทาง ผก.ถ. 44-013 สายจากบ้านหนองทามน้อย (ต.คำเนียม) - ไปบ้านโพธิ์ลังกา (ต.ยาง)	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
	นายอิทธิฮาดี สุขอ่วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง				
	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาลิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิชิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 8/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



ปูผิวทาง และผิวไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete หนา 0.05 ม.(ให้ใช้A.C. GRADE 60-70)

ทำ PRIME COAT บนพื้นทางและพื้นไหล่ทาง

วัสดุพื้นทาง หินคลุก หนา 20 ซม. CBR > 80 % บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE หนา 20 ซม. CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ดินถมคันทาง CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

พื้นทางเดิมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดตามขวาง

Not to scale

ช่วง กม.ที่ 0+600 ถึง กม.ที่ 1+000

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

3.ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากถางป่าขุดตอไม้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการตราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตรแล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

4.ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการตราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

5.ในกรณีดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการตราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตรแล้วทำการให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

6.ในกรณีที่ติเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการน้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

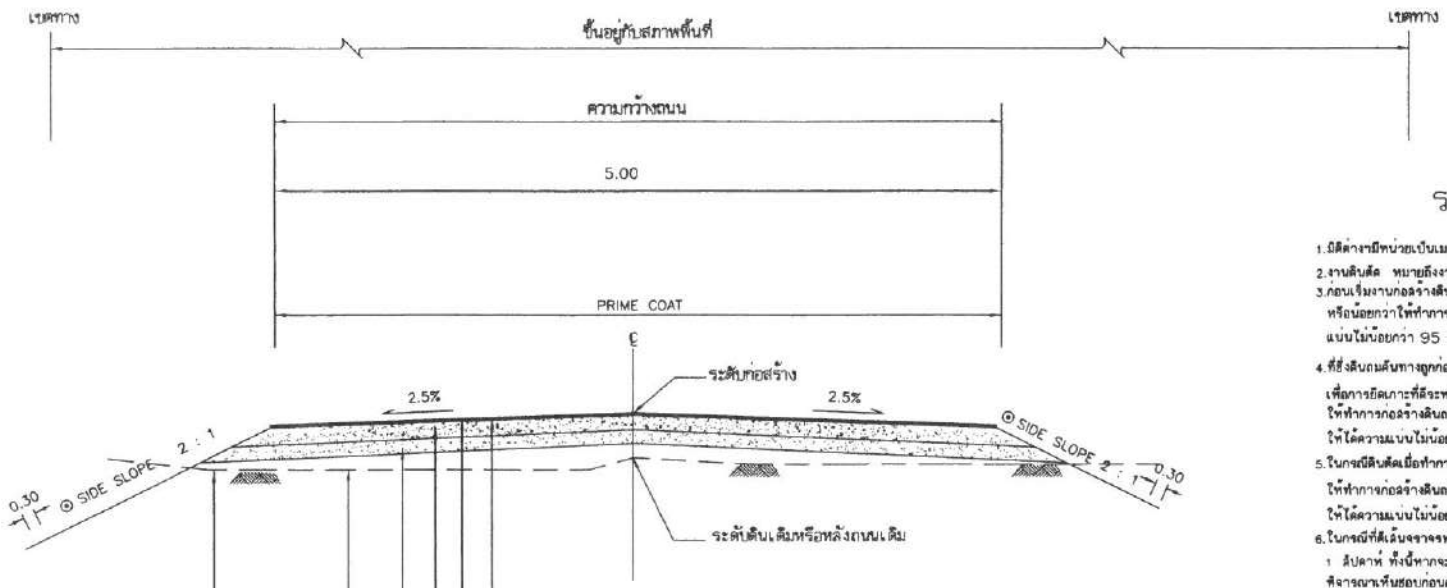
หมายเหตุ

ช่วงที่ 1 กม. 0+000.000 ถึง กม. 0+350.000 ชั้นดินถมไม่น้อยกว่า 3,016.00 ลูกบาศก์เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 0+550.000 ถึง กม. 1+550.000 ชั้นดินถมไม่น้อยกว่า 2,600.00 ลูกบาศก์เมตร

ดินถมคันทาง CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

องค์การบริหารส่วนตำบลสำเนียม				
โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ศก.ถ. 44-013 สายจากบ้านหนองทะเลน้อย (ต.สำเนียม) - ไปบ้านไทยชี้ยังทา (ต.ยาง)	นายสอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
	นายสอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
	นายมันติ เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
	นายสิทธิชาติ ดุสอาน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		นายก อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวขุม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 9/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



ผิวทาง และผิวไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete หนา 0.05 ม.(ให้ใช้A.C. GRADE 60-70)

ทำ PRIME COAT บนพื้นทางและพื้นไหล่ทาง

วัสดุพื้นทาง หินคลุก หนา 20 ซม. CBR > 80 % บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE หนา 20 ซม. CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ดินถมคันทาง CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

พื้นทางเดิมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดตามขวาง

Not to scale

ช่วง กม.ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 2+000

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

3.ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากถางป่าขุดตอได้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการตระไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตรแล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

4.ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการตระไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

5.ในกรณีดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการตระไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตรแล้วทำการให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

6.ในกรณีที่มีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการน้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

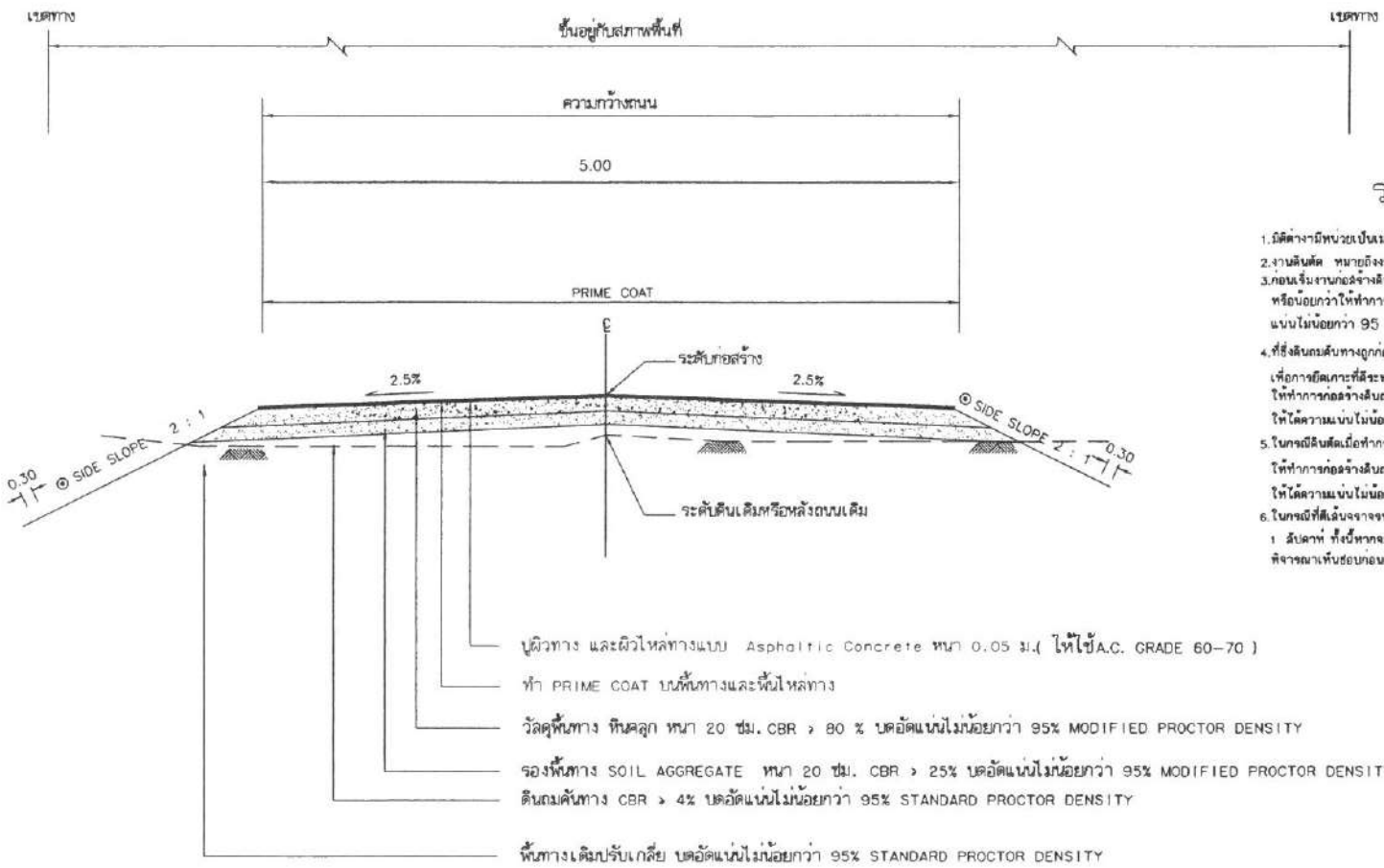
หมายเหตุ

ช่วงที่ 1 กม. 0+000.000 ถึง กม. 0+350.000 ชั้นดินถมไม่น้อยกว่า 3,016.00 ลูกบาศก์เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 0+550.000 ถึง กม. 1+550.000 ชั้นดินถมไม่น้อยกว่า 2,600.00 ลูกบาศก์เมตร

ดินถมคันทาง CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

องค์การบริหารส่วนตำบลสำเนียม				
โครงการก่อสร้าง ถนนเทคอนกรีตพร้อมเสริมไหล่ทาง	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
หมายเลขทาง ตท.ถ. 44-013	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
สายจากบ้านหนองหวายน้อย (ต.สำเนียม)	นายสันติ เบาทอง		วิศวกร	ตรวจแบบ
- ไปบ้านโพธิ์สังกา (ต.ยาง)	นายสิทธิชาติ ลุธอ่วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง				
	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
แผ่นที่แบบ แผ่นที่ 11/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น			



รูปตัดตามขวาง

Not to scale

ช่วง กม.ที่ 2+100 ถึง กม.ที่ 2+310

รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

3.ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากถางป่าขุดตอไม้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตรแล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

4.ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่มีระหว่างชั้นดินและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นบนจุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

5.ในกรณีดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนจุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการคราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตรแล้วทำการให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นบนจุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

6.ในกรณีที่ดินจารึกหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการน้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

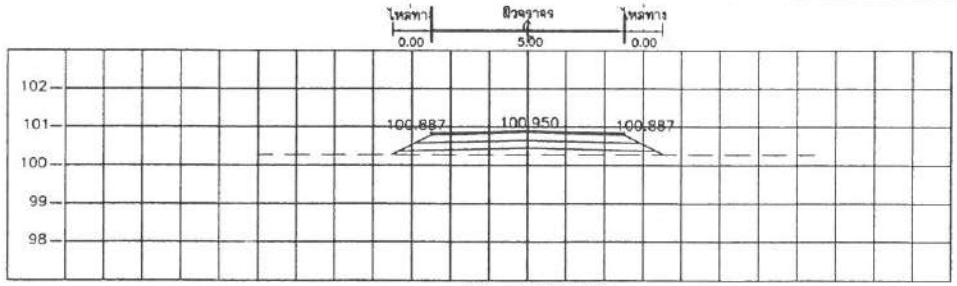
หมายเหตุ

ช่วงที่ 1 กม. 0+000.000 ถึง กม. 0+350.000 ชั้นดินถมไม่น้อยกว่า 3,016.00 ลูกบาศก์เมตร

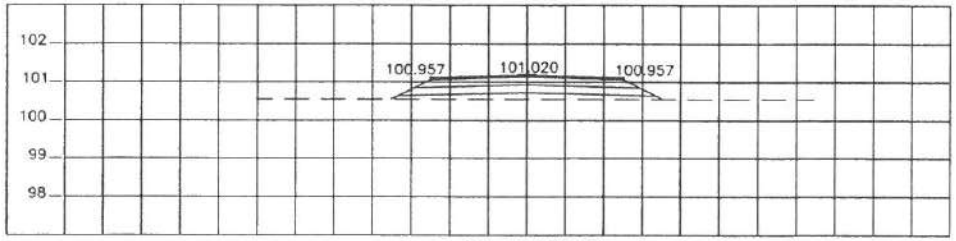
ช่วงที่ 2 กม. 0+550.000 ถึง กม. 1+550.000 ชั้นดินถมไม่น้อยกว่า 2,600.00 ลูกบาศก์เมตร

ดินถมคันทาง CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

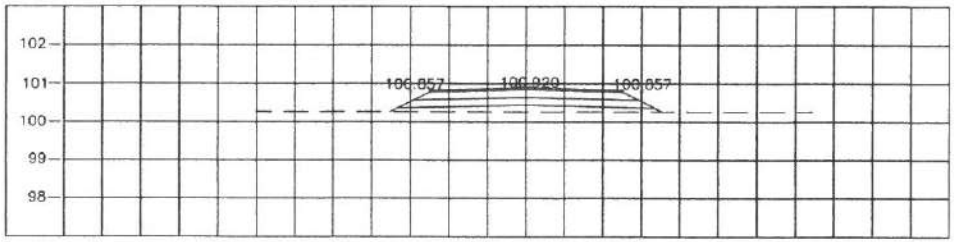
องค์การบริหารส่วนตำบลสำเนียม				
โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะสายทาง ผก.อ. 44-013 สายทางบ้านหนองทามน้อย (ต.สำเนียม) - ไปบ้านโพธิ์สังกา (ต.ยาง)	นายสอบ ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
	นายสอบ ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
	นายสิทธิชาติ สุขอ่วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง				
	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ แผ่นที่ 12/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น			



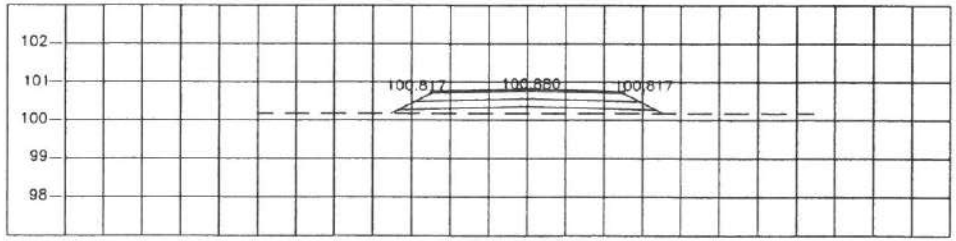
STA. 0+200.000
NGL =100.500



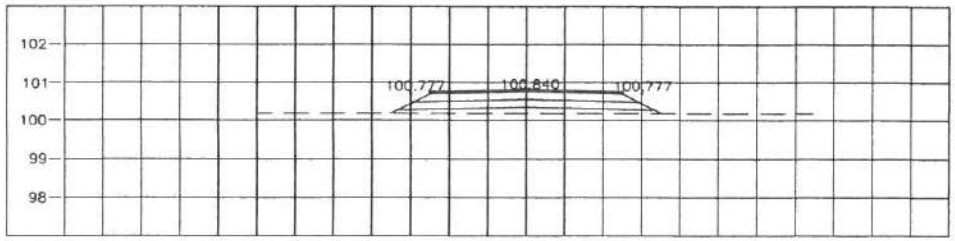
STA. 0+150.000
NGL =100.570



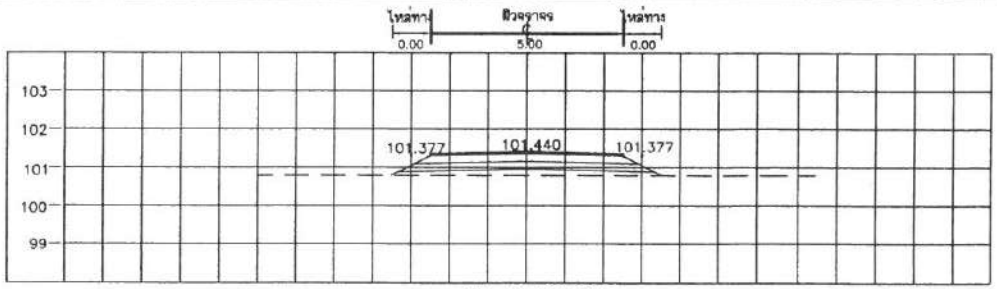
STA. 0+100.000
NGL =100.470



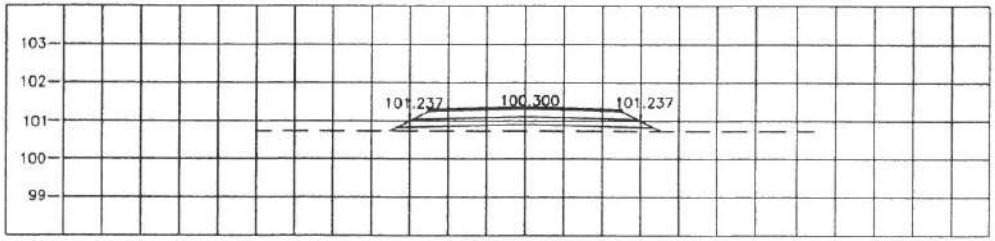
STA. 0+050.000
NGL =100.430



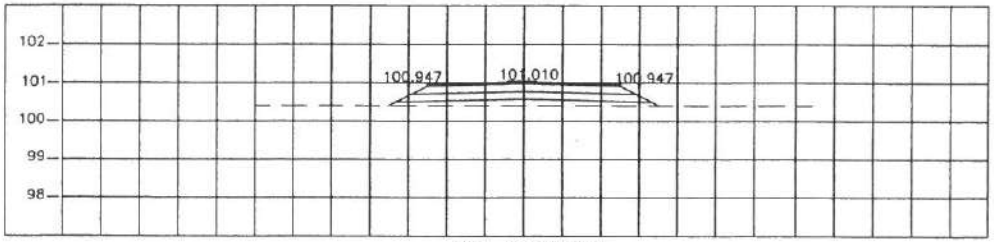
STA. 0+000.000
NGL =100.390



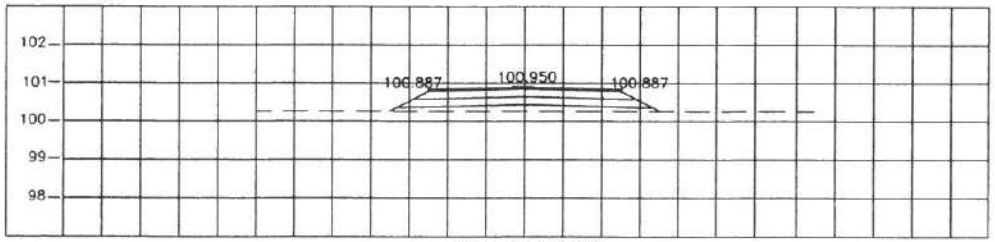
STA. 0+400.000
NGL =100.990



STA. 0+350.000
NGL =100.850

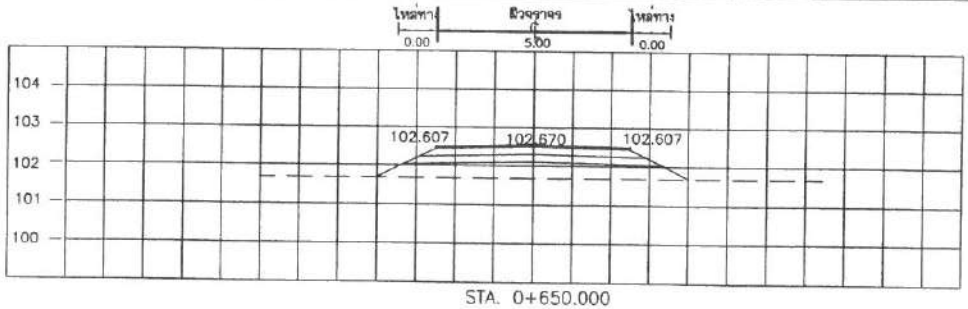


STA. 0+300.000
NGL = 100.560

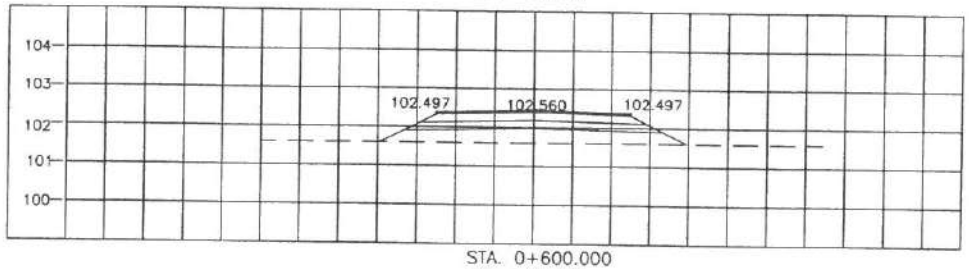


STA. 0+250.000
NGL =100.500

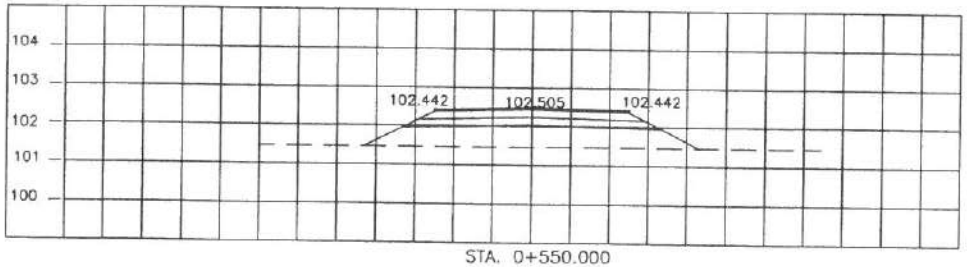
องค์การบริหารส่วนตำบลสำเนียง				
โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
รหัสสายทาง ศก.ย. 44-013	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
สายจากบ้านหนองหวายน้อย (ต.สำเนียง)	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	ตรวจแบบ
- ไปบ้านไร่ลิ้งกา (ต.ยาง)	นายทิทธิชาติ ฉุยอวน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ				
รูปตัดตามขวาง	นางสาว/ศิวรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
กม. 0+000 ถึง กม. 0+400	นายวิจิตร บัวจูน		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
แผ่นที่แบบ แผ่นที่ 13/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น			



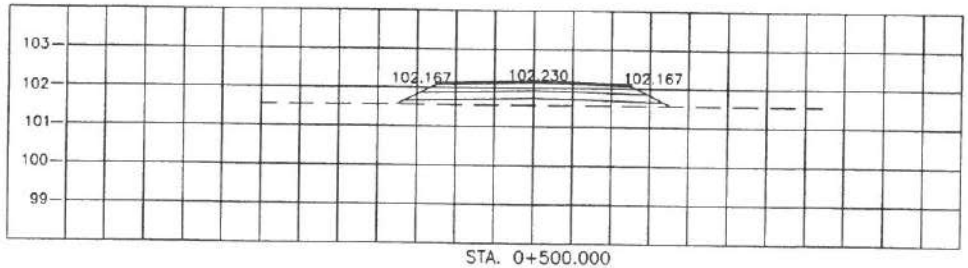
STA. 0+650.000
NGL =101.820



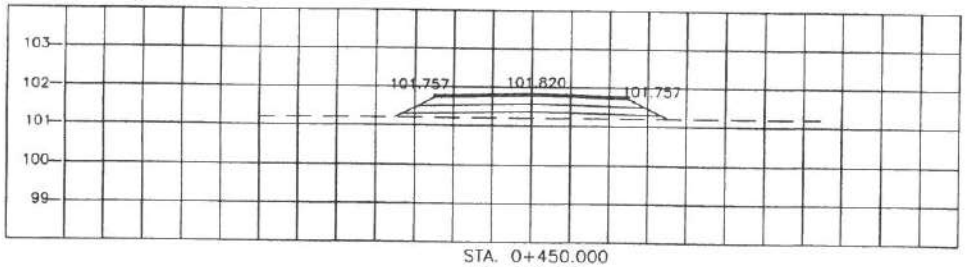
STA. 0+600.000
NGL =101.710



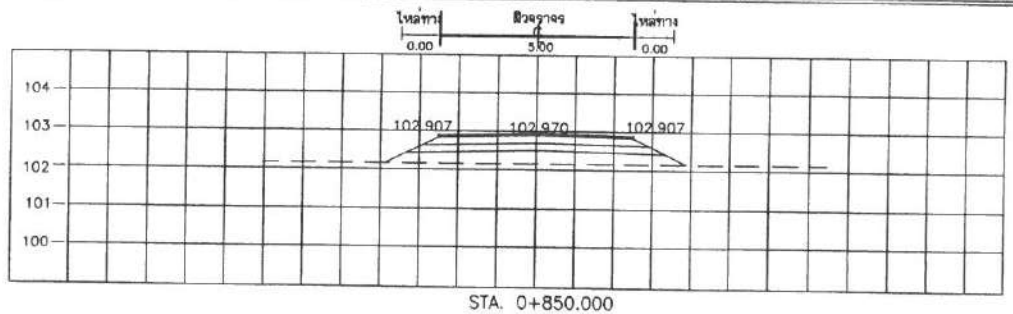
STA. 0+550.000
NGL =101.655



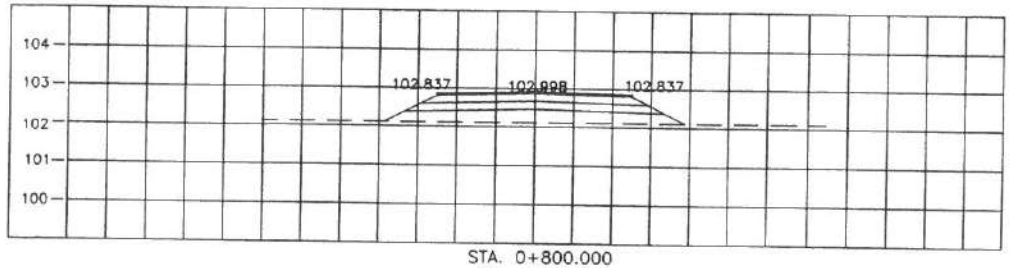
STA. 0+500.000
NGL =101.780



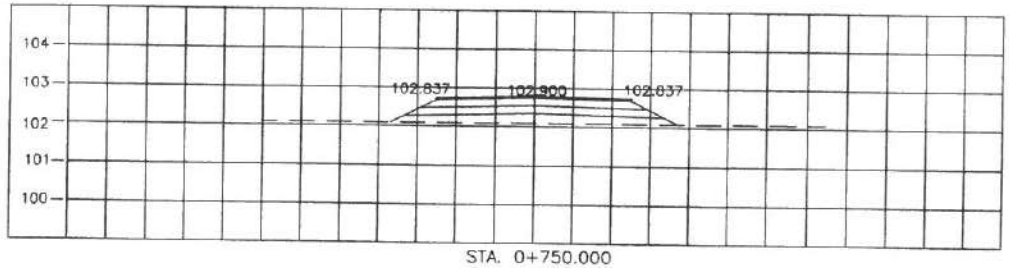
STA. 0+450.000
NGL =101.370



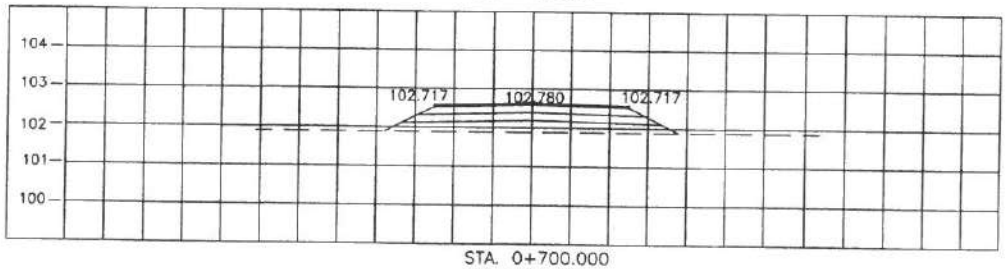
STA. 0+850.000
NGL =102.120



STA. 0+800.000
NGL =102.148



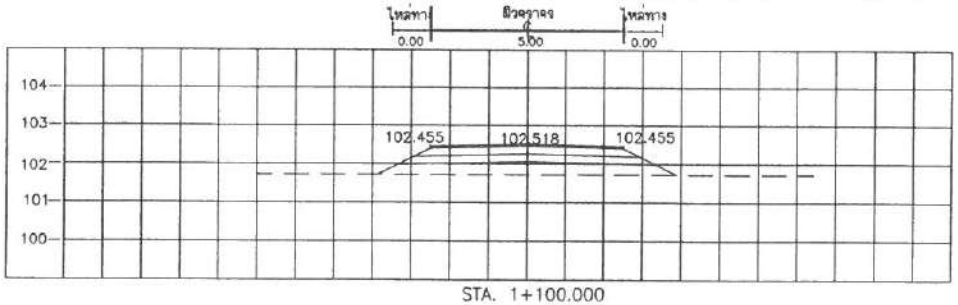
STA. 0+750.000
NGL = 102.050



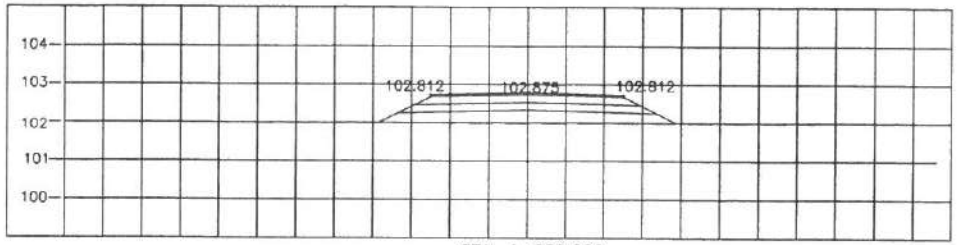
STA. 0+700.000
NGL =101.930

องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียม

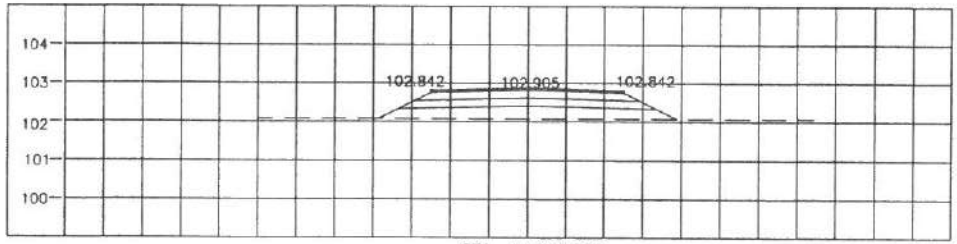
โครงการก่อสร้าง ถนนเอสฟัลท์ติกคอนกรีต	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
รหัสสายทาง ศก.ถ. 44-013	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
สายจากบ้านหนองหานน้อย (ต.คำเนียม)	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
- ไปบ้านโพธิ์ชัยภา (ต.ยาง)	นายสิทธิชาติ สุขอวน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ				
รูปตัดตามขวาง				
กม. 0+450 ถึง กม. 0+850	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
แผ่นที่แบบ	แผ่นที่ 14/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



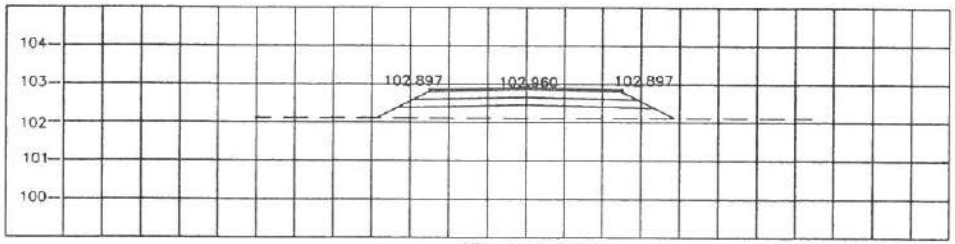
STA. 1+100.000
NGL =101.668



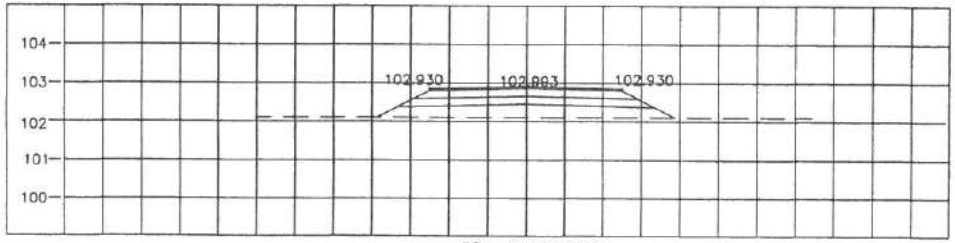
STA. 1+050.000
NGL =101.935



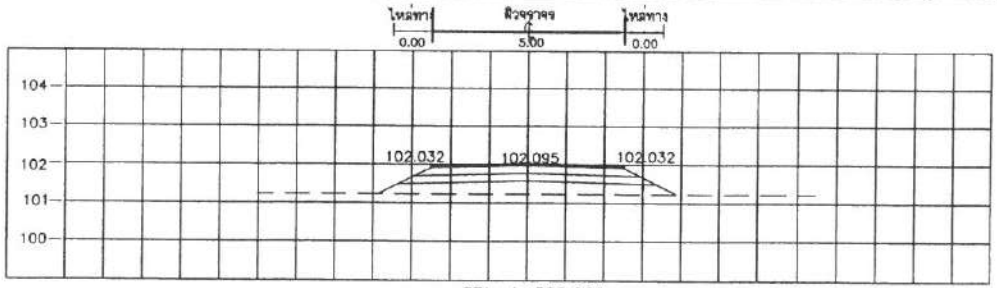
STA. 1+000.000
NGL =102.055



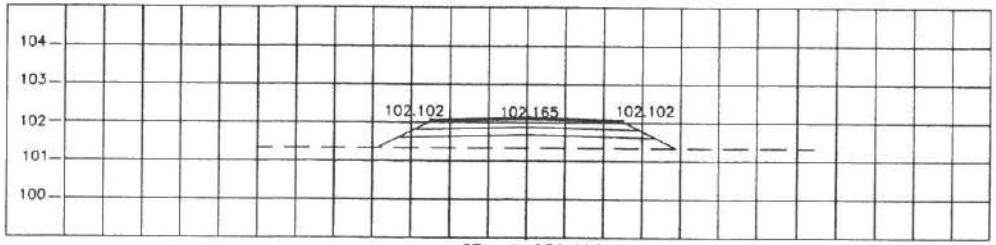
STA. 0+950.000
NGL =102.110



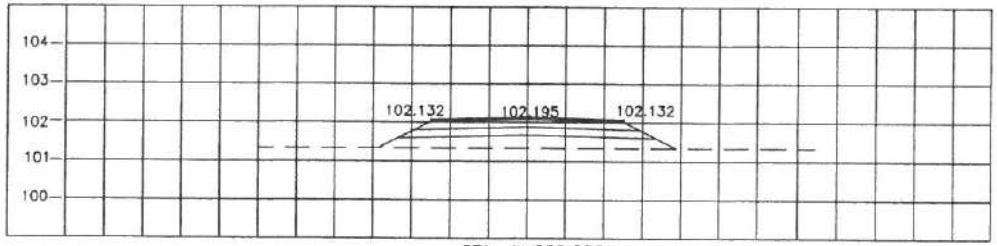
STA. 0+900.000
NGL =102.143



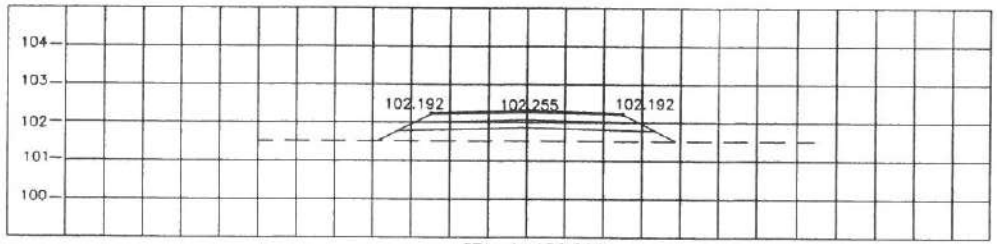
STA. 1+300.000
NGL =101.245



STA. 1+250.000
NGL =101.315

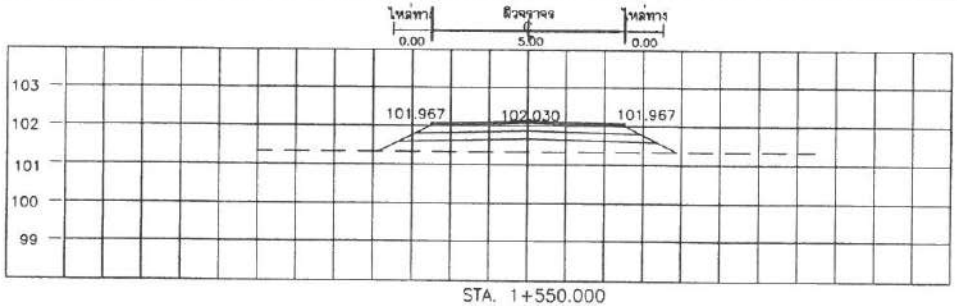


STA. 1+200.000
NGL = 101.345

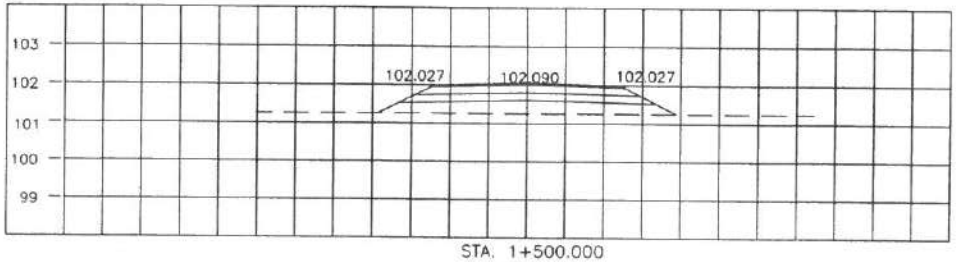


STA. 1+150.000
NGL =101.405

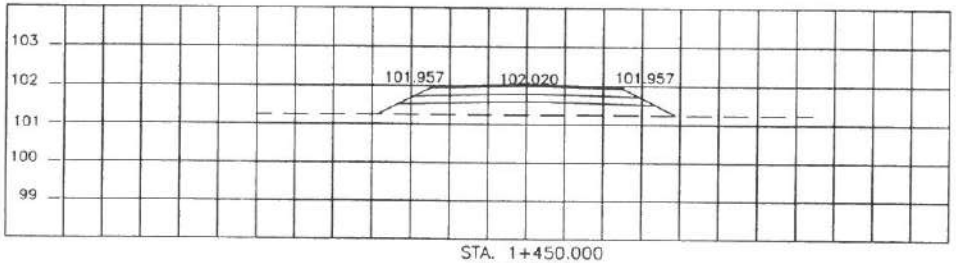
องค์การบริหารส่วนตำบลสำเนียง				
โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
รหัสสายทาง ศก.ถ. 44-013	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
สายจากบ้านหนองหวนน้อย (ต.สำเนียง)	นายอันดี เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
- ไปบ้านโพธิ์สังกา (ต.ยาง)	นายสิทธิชาติ ลุธอวน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 0+900 ถึง กม. 1+300	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิสิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
แผ่นที่แบบ แผ่นที่ 15/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น			



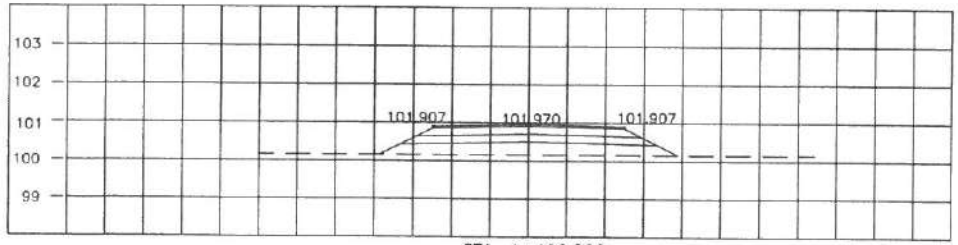
STA. 1+550.000
NGL =101.180



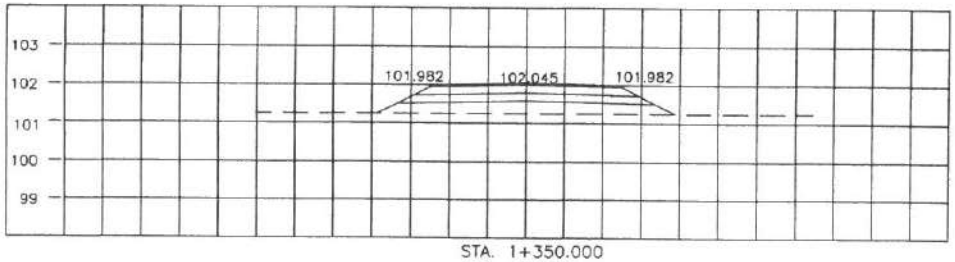
STA. 1+500.000
NGL =101.240



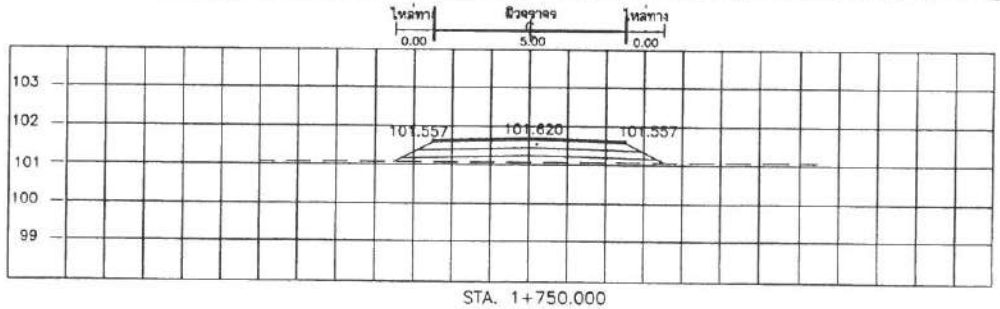
STA. 1+450.000
NGL =101.170



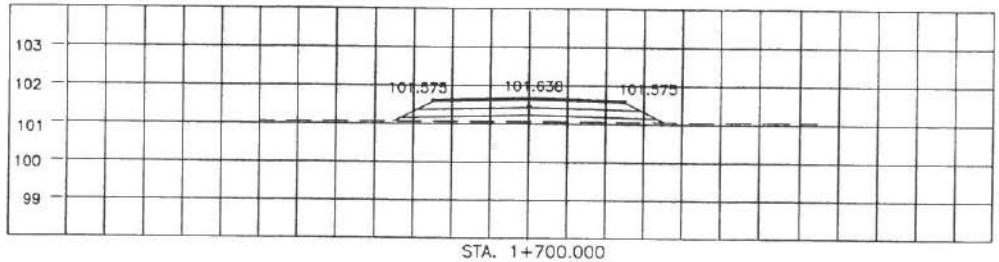
STA. 1+400.000
NGL =101.120



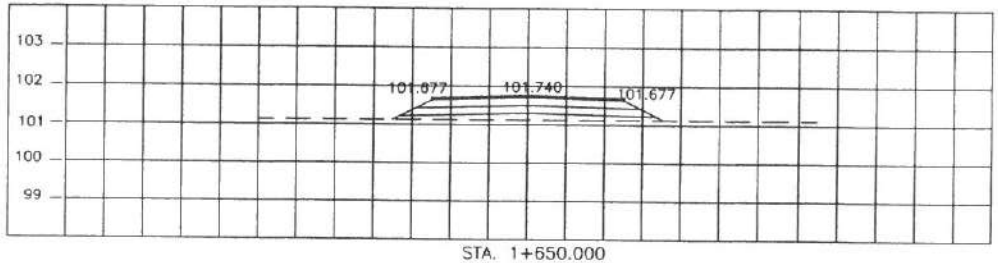
STA. 1+350.000
NGL =101.195



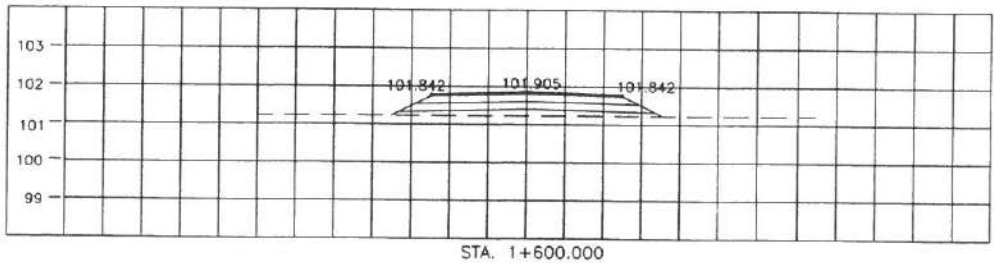
STA. 1+750.000
NGL =101.170



STA. 1+700.000
NGL =101.188

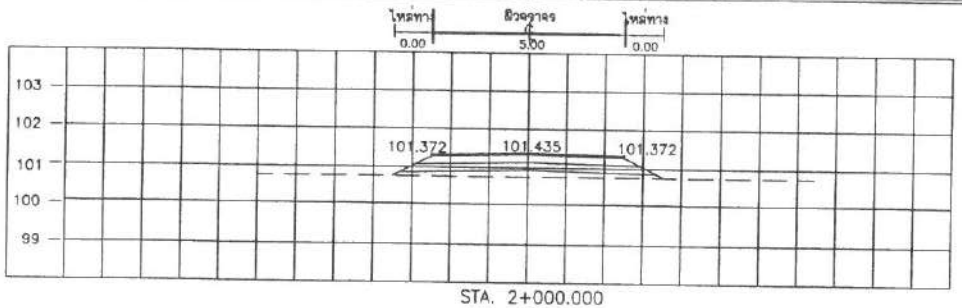


STA. 1+650.000
NGL = 101.290

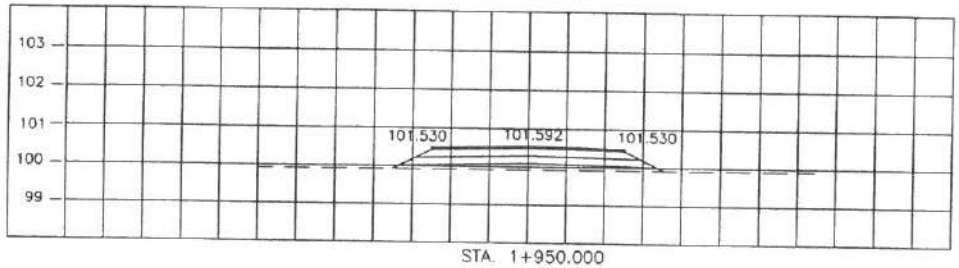


STA. 1+600.000
NGL =101.455

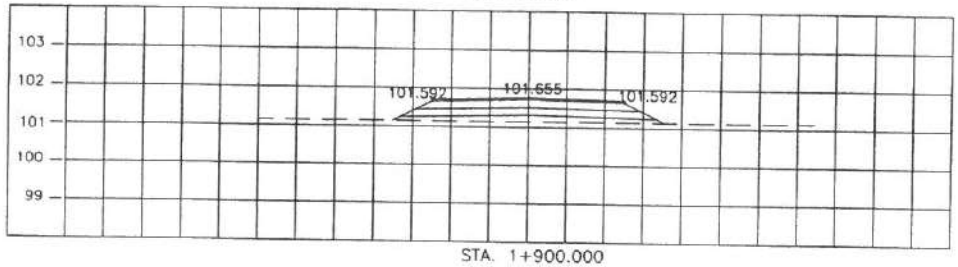
องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียม				
โครงการก่อสร้าง ถนนเอสฟัลท์ติกคอนกรีต หลังสายทาง ศก.ถ. 44-013 สายจากบ้านหนองหวายน้อย (ต.คำเนียม) - ไปบ้านโพธิ์ชังกา (ต.ยาง)	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
	นายสันติ เบาทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
	นายสิทธิราศี ลุ้ยอวน		ผู้บังคับการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 1+350 ถึง กม. 1+750				
	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 16/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



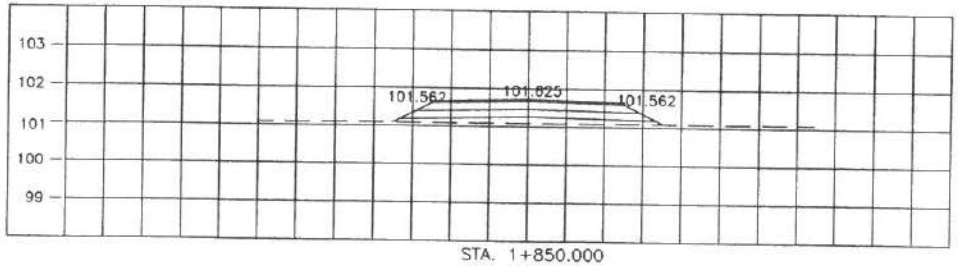
STA. 2+000.000
NGL =100.985



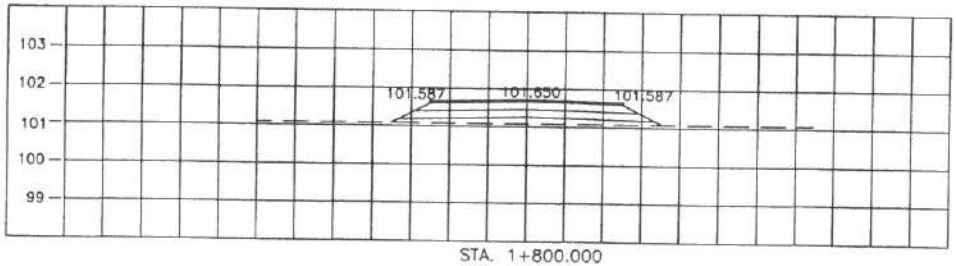
STA. 1+950.000
NGL =100.905



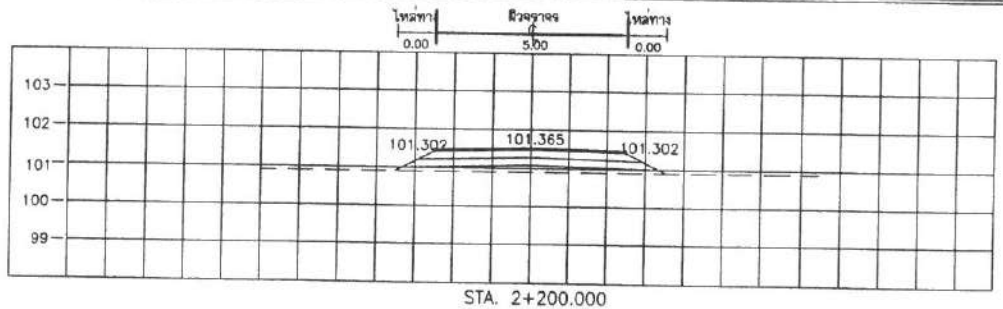
STA. 1+900.000
NGL =101.205



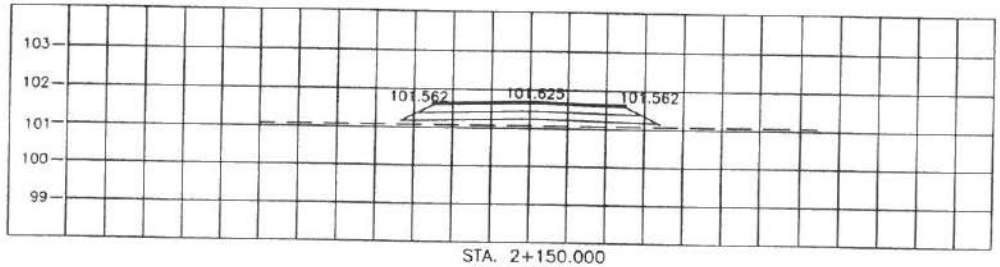
STA. 1+850.000
NGL =101.175



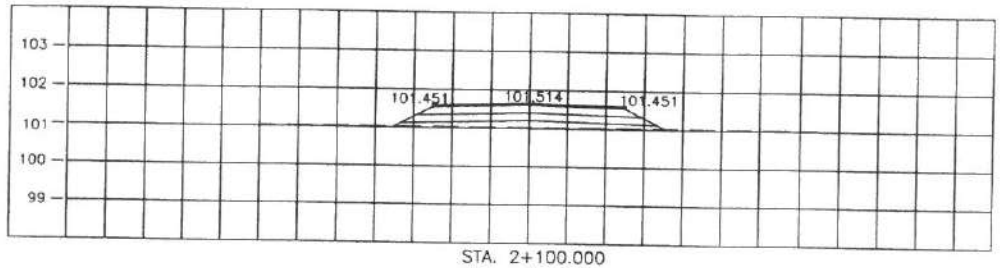
STA. 1+800.000
NGL =101.200



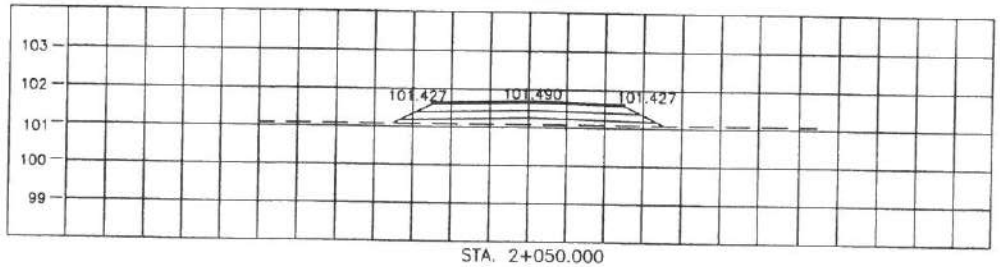
STA. 2+200.000
NGL =100.915



STA. 2+150.000
NGL =101.175



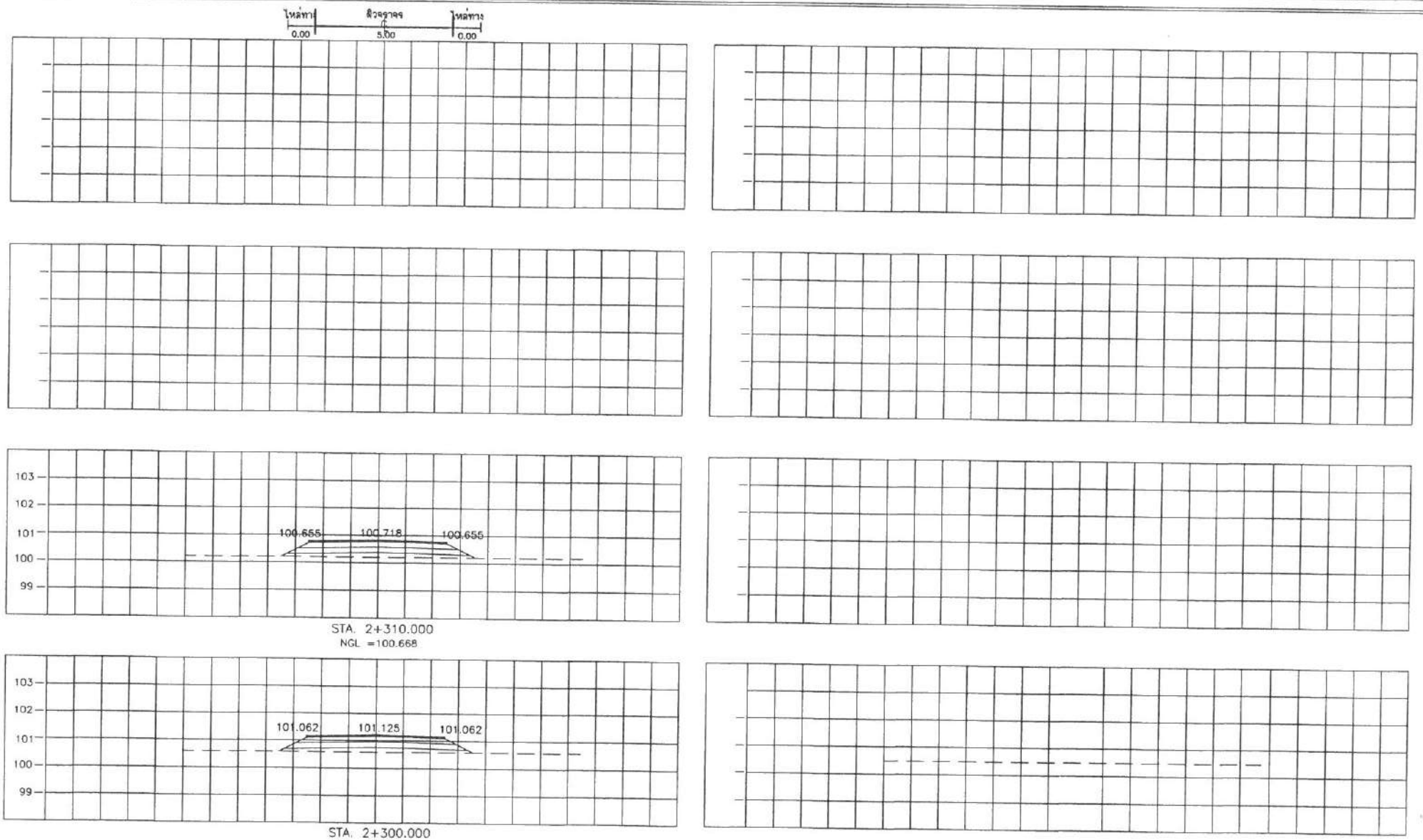
STA. 2+100.000
NGL = 101.064



STA. 2+050.000
NGL =101.040

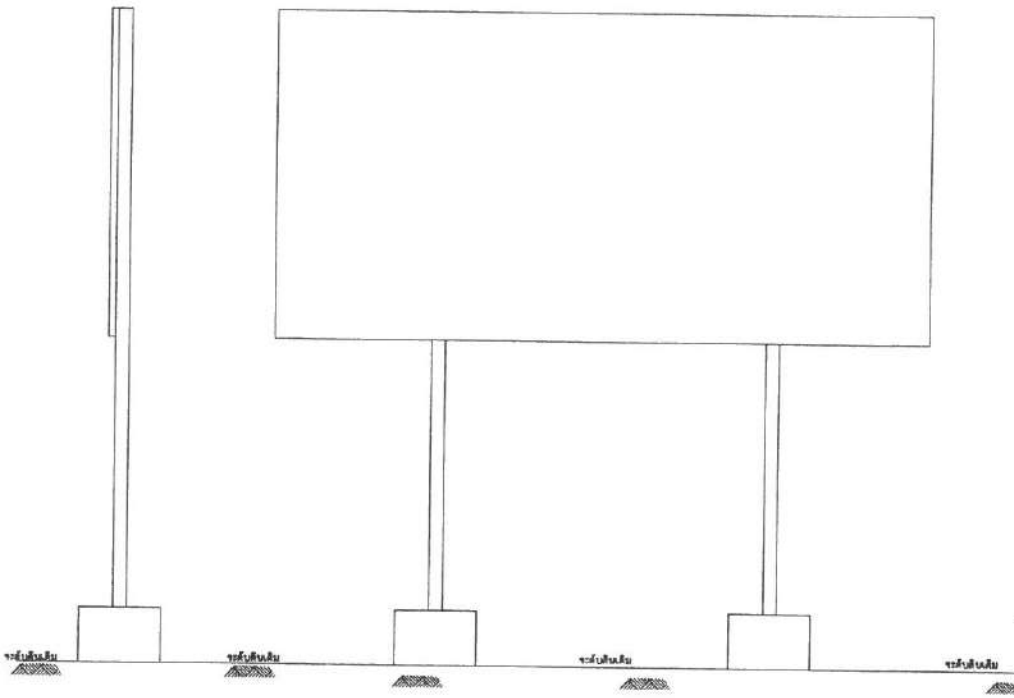
องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียม

โครงการก่อสร้าง ถนนเอสฟัลท์ติกคอนกรีต	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
รหัสสายทาง ศก.ถ. 44-013	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
สายจากบ้านหนองหานน้อย (ต.คำเนียม)	นายดันดี เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
- ไปบ้านโพธิ์ตั้งกา (ต.ยาง)	นายสิทธิชาติ ดุจอ่วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รูปตัดตามยาว กม. 1+800 ถึง กม. 2+200	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวรูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 17/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



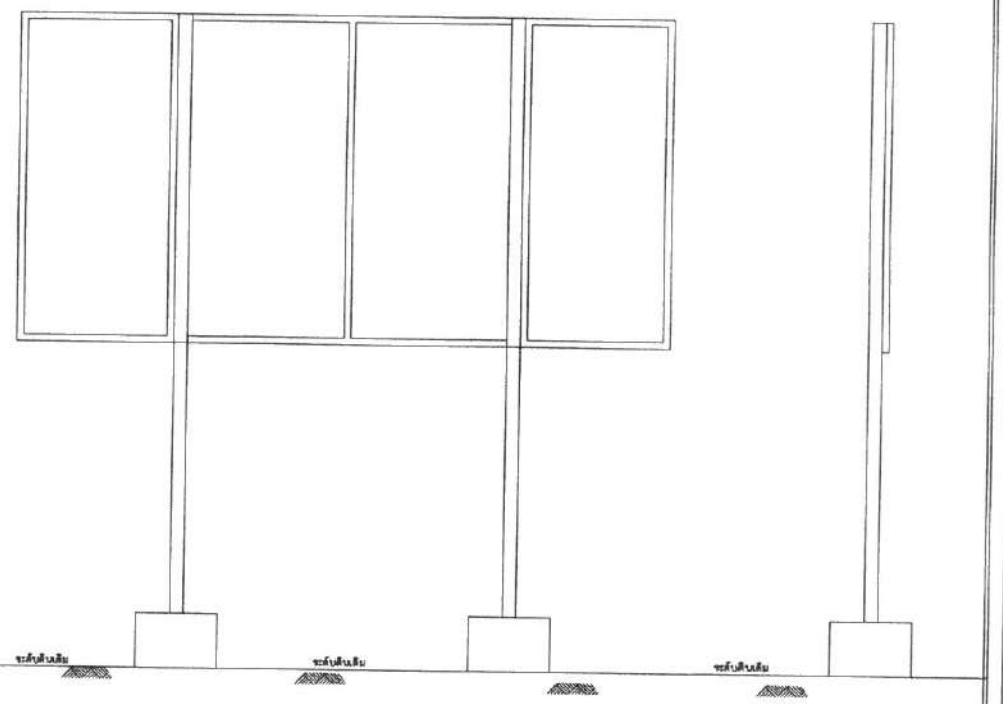
องค์การบริหารส่วนตำบลคำเนียม

โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
หมายเลขทาง ลก.ถ. 44-013	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
สายจากบ้านหนองทรายน้อย (ต.คำเนียม)	นายสันติ เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
- ไปบ้านโพธิ์ชังกา (ต.ยาง)	นายสิทธิชาติ สุขอวน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 2+250 ถึง กม. 2+310	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		นายก อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวงูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 18/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



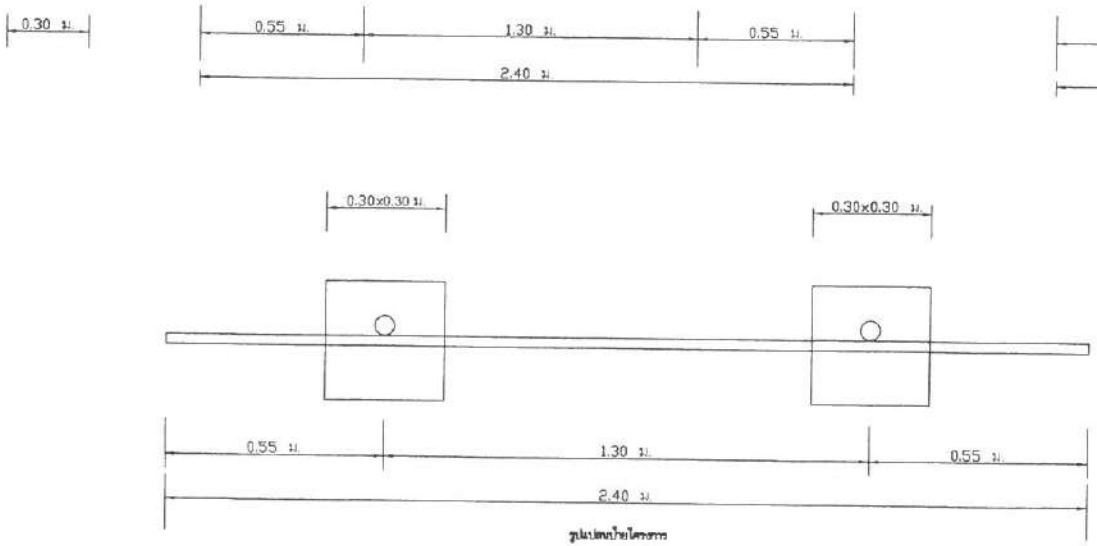
รูปด้านหน้าป้ายโครงการ

Not to scale



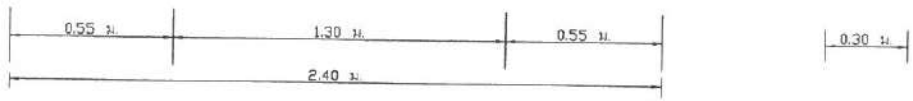
รูปด้านข้างป้ายโครงการ

Not to scale

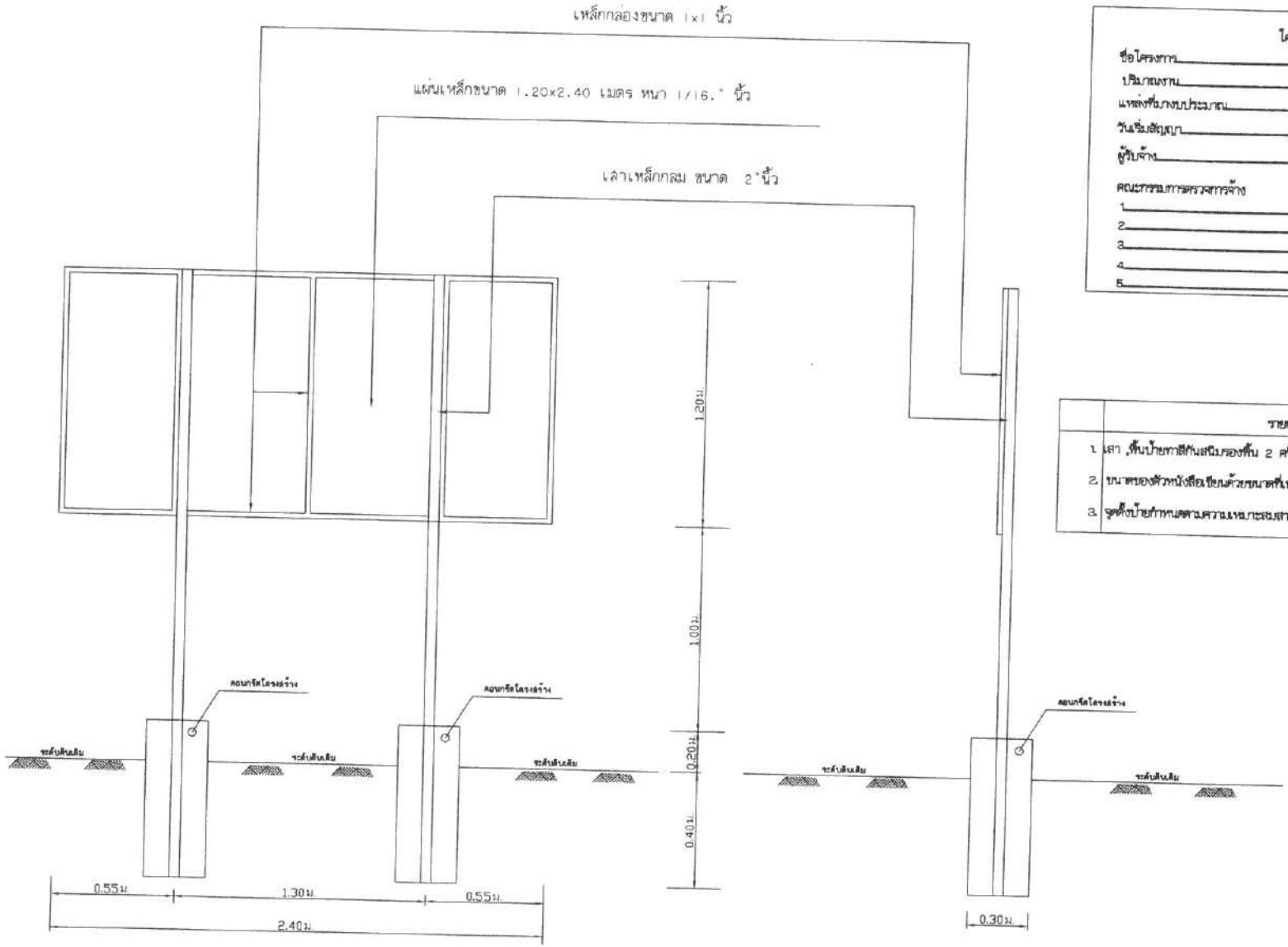


รูปแปลนป้ายโครงการ

Not to scale



องค์การบริหารส่วนตำบลสำเนียม				
โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
รหัสสายทาง ศก.ถ. 44-013	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
สายจากบ้านหนองพวกด้วย (ต.สำเนียม)	นายสันติ เบ้าทอง		วัดวาง	รับรองแบบ
- ไปบ้านโพธิ์ตังกา (ต.ยาง)	นายสิทธิชาติ จุธอ่วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ				
รูปป้ายโครงการ	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิสิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 19/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น		



รูปตัดป้ายโครงการ

Not to scale

รูปตัดป้ายโครงการ

Not to scale

โครงการก่อสร้าง ของ อบต. ดำเนียม

ชื่อโครงการ _____

ปริมาณงาน _____

แหล่งที่มางบประมาณ _____ งบประมาณ _____

วันเริ่มสัญญา _____ วันสิ้นสุดสัญญา _____

ผู้รับจ้าง _____

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

ผู้ควบคุมงานจ้าง

1. _____
2. _____

รายการประกอบแบบ
1. เสา ,พื้นป้ายทาสีกันสนิมรองพื้น 2 ครั้งก่อนทาสีจริง ด้วยสีน้ำมันเคลือบเงาสีน้ำเงินทั้งสองด้านตัวหนังสือเขียนด้วยสีขาว
2. ขนาดของตัวหนังสือเขียนด้วยขนาดที่เหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
3. จุดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

องค์การบริหารส่วนตำบลดำเนียม

โครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ศก.ถ. 44-013 สายจากบ้านทองหามล้อย (ต.ดำเนียม) - ไปบ้านโพธิ์ตังกา (ต.ยาง)	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	สำรวจ
	นายเอนก ไชยนุประภา		นายช่างโยธา	เขียนแบบ
	นายดันดี เบ้าทอง		วิศวกร	รับรองแบบ
	นายสิทธิชาติ สุขอ่วน		ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ
แสดงแบบ รูปตัดป้ายโครงการ				
	นางสาวภัควรินทร์ วุฒิวิทยาสิทธิ์		ปลัด อบต.ฯ	เห็นชอบ
	นายวิจิตร บัวจูม		นายก อบต.ฯ	อนุมัติ
เลขที่แบบ แผ่นที่ 20/20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น			